



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

Réparation des engrenages

N° d'article 32016

500 mL (16.9 fl oz)

Réparation des engrenages

Rislone Gear Repair est un additif destiné aux huiles pour engrenages automobiles, à usage intense, agricoles, marines et industrielles. Conçu pour se mélanger avec toutes les qualités d'huile pour engrenages synthétiques et à base de pétrole classique GL-4, GL-5, MT-1, y compris 75W-90, 80W-90, 75W-140, 85W-140 et toutes les autres.

Prolonge la durée de vie du système en arrêtant les fuites, en réduisant le bruit et en améliorant la performance des engrenages. Protection supérieure anti-usure, anti-mousse et anticorrosion.

Fonctionne dans toutes les boîtes de vitesses manuelles, les différentiels, les essieux ouverts et à glissement limité, et autres. Arrête les fuites du pignon, de l'essieu, de l'arbre de sortie et d'autres joints. Réduit les grincements, les gémissements, les bruits sourds, et protège les engrenages.

Le Conditionneur de Joint arrête les fuites présentes et en empêche la création de futures, en protégeant et en reconditionnant les joints.

Les Agents Extrême-Pression EP / Anti-Usure AW offrent une excellente protection contre l'usure métal contre métal, en réduisant le bruit et la température des engrenages. Ces additifs de soufre, d'azote et de phosphore répondent aux exigences des spécifications API GL-4 et GL-5.

Le Modificateur de Frottement vient en complément des additifs EP / AW pour aider à réduire le bruit et l'usure. Cela facilite le passage des rapports dans une transmission manuelle et arrête également les vibrations dans les essieux de traction à glissement limité.

L'Additif Stimulateur de Performance, ainsi qu'un agent adhésif et des agents modificateurs de viscosité multigrades, hautement stables, permettent de maintenir l'huile sur les engrenages et les paliers où elle peut mieux lubrifier, en particulier à des températures plus élevées. L'abaisseur de point d'écoulement permet au produit de couler même à basses températures.

Ces additifs arrêtent et colmatent les fuites d'huile et réduisent le bruit. Gear Repair renouvelle l'huile usée et restaure la performance des vieux engrenages ainsi que de ceux à kilométrage élevé. Il fonctionne et peut être utilisé en toute sécurité sur les essieux différentiels (glissement limité, ouvert, électrique), les engrenages (hypoïde, satellite, à vis sans fin, à crémaillère), la boîte de transfert (AWD, 4WD, huile pour engrenages, ATF), la transmission manuelle standard (huile pour engrenages, huile moteur, ATF), les moyeux, dans la marine et beaucoup plus. Aide en cas de petites fuites (si vous devez ajouter de l'huile 1 fois par mois), de fuites moyennes (si vous devez ajouter de l'huile 1 fois par semaine), et d'autres problèmes liés au pétrole.

Mode d'emploi

Ajoutez 150ml à 175 ml par litre de capacité du système. Ne pas trop remplir. Une bouteille traite jusqu'à 3 litres d'huile pour engrenages. Peut être ajouté pour compléter le bas niveau de fluide existant, ou lors du changement d'huile. Les résultats sont immédiats ou visibles dans les premiers 150 kilomètres ou les 2 premiers jours de conduite. Si les fuites ou le bruit persistent, une deuxième application ou une intervention mécanique peut être nécessaire.



Differential / Différentiel - Limited Slip, Posi, Open and Electric / Glissement limité, Posi, ouvert et électrique	✓
Gears / Engrenages - Hypoid, Spider, Worm and Rack / Hypoïde, araignée, ver et crémaillère	✓
Transfer Case / Boîte de transfert - Gear Oil and ATF / Huile pour engrenages et ATF	✓
Manual Transmission / Boîte de vitesses manuelle - Gear/Engine Oil and ATF / Huile pour engrenages/moteur et ATF	✓
Hubs / Plaques tournantes - Trailer Hub Oil Bath / Bain d'huile pour moyeu de remorque	✓
Marine / Marine - Lower Drive Unit and Stern Drive / Unité d'entraînement inférieure et arrière	✓
Noise / Bruit - Clunking, Gear and Bearing Whine / Bruits de frottement, d'engrenage et gémissements de roulement	✓
Leaks / Fuites - Seal, O-ring and Gasket Leaks / Fuites de joint d'étanchéité, de joint torique et de joint d'étanchéité	✓



ENTREPRISE CERTIFIÉE ISO 9001

Réparation des engrenages

Convient Pour :

Agriculture et Ferme
Automobile
Équipement de Construction
Usines
Sylviculture
Systèmes Industriels
Ateliers d'Usinage
Marine
Exploitation Minière
Sports Motorisés
Camionnage et Gros Tonnage
Gestion des Déchets

Fonctionne Avec :

VTT, VCC
Bateaux
Voitures
Camions Bennes
Engin de Terrassement
Équipement pour la Pelouse
Machinerie
Moto
Voitures de Course
Tracteurs
Remorqueurs
Camions

Répare :

Essieu avant ou arrière
Boîte / Boîtier de vitesses
Réducteurs de Vitesse
Moyeux
Unité d'Entraînement Inférieure
Transmission Manuelle
Raccords de tuyau Boss O-ring
Prise De Force PTO
Joint et Joints Toriques
Boîtier de Transfert
Engrenages à Vis sans Fin
Autres Systèmes d'Engrenages

TEST	MÉTHODE	PROPRIÉTÉS TYPIQUES
Densité, API	ASTM D4052	24.3
Livre/Gallon		7.573
Viscosité, cSt. à 40°C	ASTM D445	344 cSt
Viscosité, cSt. à 100°C	ASTM D445	29.6 cSt
Index de Viscosité	ASTM D445	118
Point d'Éclair COC	ASTM D92	229 °C
Point d'Écoulement	ASTM D97	-27 °C
Couleur	ASTM D1500	L8.0
Soufre	ASTM D6481	1.4
Phosphore	ASTM D6481	0.2
Test d'Usure à Quatre Balles Modifié (80W-90 Huile d'Embrayage non-traitée) Temp 75°C Vitesse 1200 tr/min Durée 60 min Chargement 40 kgf	ASTM D4172M	0.855 mm
Test d'Usure à Quatre Balles Modifié (80W-90 Huile d'Embrayage avec Réparation d'Embrayage) Temp 75°C Vitesse 1200 tr/min Durée 60 min Chargement 40 kgf	ASTM D4172M	0.478 mm